

Projekti nimetus	25-EU-TG-25-TA-EE - ESTONIA's response to the CEF-T-2025-TAGENEA-IBA-RS call.		
Taotleja organisatsioon	Transpordiamet		
Projekti asukoht	Euroopa liit, Eesti		
Osa TEN-T üld- või põhivõrgust	Jah		
Millisest CEF vooru tegevusest on kavas raha taotleda?	CEF-T-2025-TAGENEA-IBA-RS-LS – tehniline abi teeturvalisuse suurendamiseks.		
Maksumus	181 961 €	Ehituse (works) või uuringute (studies) teostamise aeg	05/2026-12/2027
CEFi toetusprotsent	Pole määratud, <i>Lump sum</i> toetus.		
Omafinantseeringu allikas	TRAM eelarve kaasnevate kulude osas		
Projekti lühikirjeldus Kirjeldada projektiga kavandatavaid tegevusi. <ol style="list-style-type: none"> Piiriülene koostöö liiklusreeglite jõustamisel, sealhulgas RESPER-süsteemi juurdepääsu andmine Politsei- ja Piirivalveametile ning RESPERi kasutajate koolitused; Üle-Euroopaliste liiklusohutuse võtmenäitajate kogumine ja analüüsimine (6 KPI-d), mis aitab ühtlustada raporteerimist EL-i ja võrreldavust teiste riikide tulemustega. Kogutavad ja analüüsitavad võtmenäitajad toimivad indikaatoritena kinnitamist ootava Liiklusohutusprogrammi 2026–2035 kaheksale tegevussuunale; Täiendav ja kaasajastatud meetodite abil andmekorje ja riskihindamine TEN-T ja põhimaanteede võrgustiku riskihindamiseks ning linnalises keskkonnas läbivate TEN-T ja põhimaanteede riskihindamise metoodika väljatöötamine. <p>Projekti viiakse ellu peamiselt Transpordiameti töötajate poolt, keskselt koordineeritud koostöös teiste EU liikmesriikide spetsialistidega, lisaks on planeeritud täiendavad väliste partnerite hankimine küsitlusteks jms.</p> <p>Projekti eelarve jaguneb järgmiselt: Transpordiamet 170 925 € ja projekti partner, EU ülese tehnilise sekretariaadina toimiv STICHTING WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK VERKEERSVEILIGHEID SWOV 11 036 € .</p>			
Probleemid Milline on hetkeolukord ja probleem, mida projektiga lahendatakse? <p>Kõigi eelkirjeldatud tegevuste puhul täidetakse üleliidulisi ülesandeid, millest on kasu ka Eestile, kuid mille rahastamiseks meie oma eelarvest pole sellisel määral võimalusi leitud.</p>			

Eesmärgid ja tulemused

Kuidas ja milliste tegevustega projekti eesmärgid ja tulemused saavutatakse (sh TEN-T võrgustiku elluviimine)?

Eesmärgid ja nendega seotud tulemused on:

- 1) RESPER süsteemi juurutamine Eestis, oodatav tulemus – PPA ametnikud on süsteemi praktiliselt kasutusele võtnud;
- 2) Sobivad 6 Eesti liiklusohutuse võtmenäitajat on kogutud ja analüüsitud võrreldavalt EU nõuetega
- 3) Teostada uus TEN-T ja põhimaantee teede võrgustiku riskide hindamine, tuginedes täiendavale andmekorjele, et saada vajalikud ja korrektsed sisendandmed nii EL tasemel kajastuseks kui ka siseriiklikuks tarbeks
- 4) Saada väljatöötamisel osalemise kaudu ka Eestile sobiv metoodika linnalises keskkonnas läbivate TEN-T ja põhimaantee teede liiklusriskide hindamiseks

Uuringud ja analüüsid

1) Kas ja millal on läbiviidud projekti teostatavusuuringud, tasuvusanalüüsid, ekspertiisid jmt? (kirjeldada, millal valmib/on valminud)

Pole asjakohane – tegevused tulenevad üle Euroopa kokku lepitud lahendustest ja arendustest.

Seosed arengukavadega

Kirjeldada, millistes arengukavades (nt Eesti 2035+, Tallinna regiooni säästva liikuvuse arengukava 2035, Transpordi ja Liikuvuse arengukava 2021-2035 vmt) toodud eesmärkidega on projekti elluviimine seotud.

Transpordi ja liikuvuse arengukava 2021–2035

Kiirendab prioriteetide saavutamist. Arengukava seab fookusesse ohutuse suurendamise, kliimanetraalse liikuvuse edendamise ning piiriülese ühenduvuse parandamise. Kavandatavad tegevused, millele taotletakse CEF-i toetust, tugevdavad Eesti panust Euroopa Liidu ühiste transpordi- ja liikuvuseesmärkide saavutamisse.

Kinnitamist ootav Liiklusohutusprogramm 2026–2035

Otseselt seotud strateegiliste eesmärkidega, mille sihiks on vähendada liiklussurmade ja raskete vigastuste arvu ning liikuda pikaajalise sihi poole – liiklussurmadeta Eesti aastaks 2050.

Programmi ambitsioonikad alaeesmärgid, nagu alla 16-aastaste laste liiklussurmade ning asulaliikluses hukkunud jalakäijate viimine nullini 2035. aastaks, näitavad riiklikku tahet seada kõrgemaid sihte kui arengukava varasemad eesmärgid. Seega aitab projekt ühtaegu ellu viia kehtiva arengukava prioriteete ja toetada veelgi rangemaid liiklusohutuse eesmärke, mis on kooskõlas Euroopa Liidu pikaajaliste suundadega.

Sihtgrupp

Kui suur on projekti kasusaajate hulk ja kuidas see neid mõjutab?

Projektist kasusaajad on:

1)	Transpordiamet – liiklusohutuse suurendamine teadmispõhisemalt tehtud taristu planeerimise ja paremate liiklusohutust arendavate otsuste abil. Lisaks on Eesti statistika paremini võrreldav EU andmetega.	
2)	PPA – toimiv ülepiiriline koostöö liiklusreeglite jõustamisel RESPERi kaudu juhilubade kontrollimisel.	
3)	Maanteede kasutajad/ kõik riigiteedel liiklejad: liiklus on ohutum	
4)	Teised riigiasutused ja KOVid: maanteede turvalisuse andmed on senisest kvaliteetsemad ja paremini kättesaadavad.	

Seos riigiabi reeglitega Taotlejal põhjendada, milleks on antud projektile vajalik riigipoolne abi (kui on kohandav) ning milliste sätetega on kooskõlas lähtudes riigiabi andmise reeglitest, sh hinnata taotletud toetuse osakaalu realistlikkust arvesse võttes riigiabi piiranguid. Ei kohaldu

Projekti etapilisus Kui projekt on üks etapp suuremast projektist, kirjeldada projekti teisi etappe (sh ajakava). Millistest allikatest on kavandatud järgmiste etappide rahastus? Ei kohaldu, ühes etapis.
--

Rakendamine (ehitus) Ei kohaldu

Rakendamine (uuringud) 1) Millal on kavas uuringutega alustada ning mis ajaks lõpule viia? Ei kohaldu 2) Milliste tulevaste projektide elluviimiseks on uuringu läbiviimine vajalik? Ei kohaldu
--

Verstapostid Ei kohaldu – elluviimine ühes etapis.
--

Väljundindikaatorid <i>nt CBA vastuvõtmine, eelprojekti koostamine, ehitusprojekti valmimine jmt</i>	Kuupäev	Väljund <i>nt üleandmise-vastuvõtmise akt, leping, ehitusluba jmt</i>
RESPER teenuse avamine PPA-le	31.12.2026	Teavitus teenuse avamise kohta PPA-le
Liiklusohutusprogrammi 2026-2035 kuue tulemusindikaatori algseis fikseeritud	31.12.2027	Transpordiameti kodulehel aruanne avaldatud
TEN-T ning põhimaantee teede riskihindamine läbi viidud	31.12.2027	Transpordiameti kodulehel aruanne avaldatud

Metoodika linnalises keskkonnas läbivate TEN-T ja põhimaantee teede riskihindamiseks väljatöötatud	31.12.2027	Transpordiameti kodulehel aruanne avaldatud
Tulemusindikaatorid	Ühik	Allikas
<i>nt kasutajate arv</i>		<i>nt loenduse tulemused, aruanded jmt</i>
Keskmine RESPER päringute arv 1 kuus; alates teenuse avamisest	>100 tk	RESPER päringute statistika EUCARIS süsteemis
Liiklusohutuse tulemusindikaatorid EU näitajatega võrreldavad	-	-
Riskihindamise tulemused kasutatavad otsustuste alusena	-	-